

Factsheet: CO2 prestatieladder
 Project: Voortgang CO2 2021 en certificatie niveau 5
 Datum: 21 maart 2022

Zoals jullie weten zijn wij al een paar jaar gecertificeerd voor het “CO2 bewustzijn certificaat” Om onze CO2 uitstoot in de gaten te houden bereken we ieder half jaar ons uitstoot, die we de CO2 Footprint noemen.

In deze nieuwbrief nemen we jullie mee in de CO2 uitstoot over de verschillende jaren 2019, 2020 en 2021 en over de voortgang voor certificatie naar het hoogste niveau, trede 5 van de ladder!

Onze CO2 uitstoot over heel 2021 bedraagt maar liefst 7.193 ton CO2. **Maar wat is nou 1 ton CO2?** CO2 is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog, het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mensen en dieren stoten CO2 uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee. Om 1 ton CO2 uit te storen moet je bijvoorbeeld:

- 6.000 km rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar ademen

Onze footprint over 2021

CO2-emissies						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	1985301,2	Liter	3,262	6476,05	90,0%
	Benzine	102134,21	Liter	2,784	284,34	4,0%
	Aardgas	210358,2	M3	1,884	396,31	5,5%
	LPG	11363	Liter	1,798	20,43	0,3%
Scope 2 en Business Travel	Stroom (groen)	2250211,8	KWh	0,000	0,00	0,0%
	Laden onderweg elektrische voertuigen	11571	KWh	0,556	6,43	0,1%
	Vliegtuig Regionaal < 700 km	7128	KM	0,234	1,67	0,0%
	Vliegtuig Europees 700-2.500 km	8100	KM	0,172	1,39	0,0%
	Vliegtuig Intercontinentaal > 2.500 km	44432	KM	0,157	6,98	0,1%
Totaal Scope 1:					7177,14	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					16,47	
Totaal:					7193,61	

Onze grootste veroorzaker van CO2 zit in het verbruik van diesel, dit zien jullie ook in bovenstaande tabel. Veel meer dan ons verbruik van benzine, gas en elektra bijvoorbeeld. Maar wat ook goed zichtbaar is dat in de afgelopen drie jaar ons verbruik van diesel weliswaar is toegenomen, maar per



Wij hebben ons als doel gesteld om in 6 jaar, gemeten vanaf 2019 tot en met het jaar 2025, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

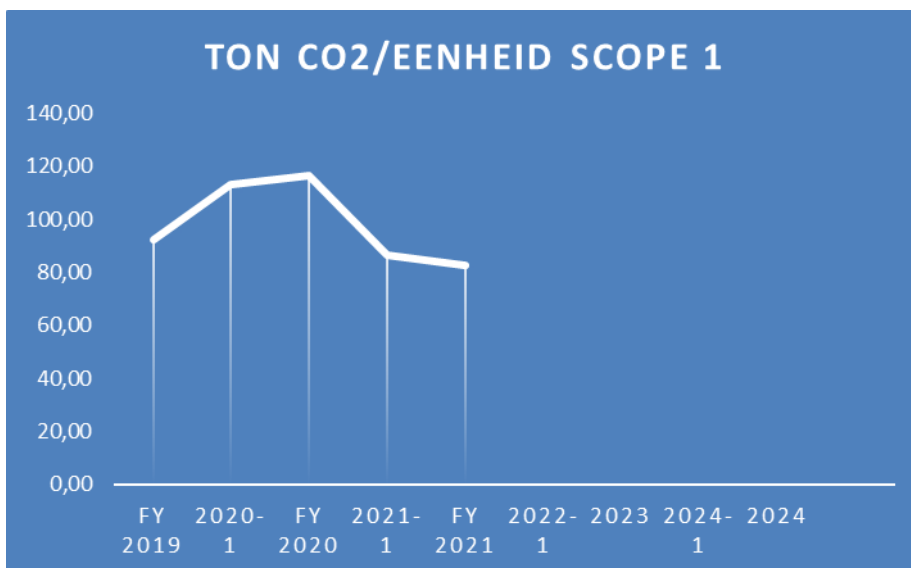
Scope 1 en 2 + Business Travel doelstellingen
DHME wil in 2025 ten opzichte van 2019 30 % minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan een relatie met de omvang van de activiteiten welke door DHME zijn ontplooid. CO2-emissies vergelijken wij onderling over de jaren heen door CO2 te delen door de geproduceerde en refurbished m². Aangezien we niet per productiefaciliteit een afzonderlijk energie monitor systeem hebben, is er een verdeling gemaakt naar nieuw geproduceerde en refurbished units.

Doordat wij de stap gaan maken naar niveau van de ladder gaan ook werk maken van de CO2 uitstoot in onze sector en keten. Ook hier hoort uiteraard een doelstellingen bij. onze doelstelling is

- Scope 3: 5% minder CO2 uitstoot op scope 3 in 2026 t.o.v. 2021
- Doelstelling op ketenanalyse Materiaal: 20% minder CO2 op het gebied van materialen in 2026 t.o.v. 2021
- Doelstelling op ketenanalyse Afval: 10 % minder CO2 op afval in 2026 t.o.v. 2021

Voortgang scope 1:

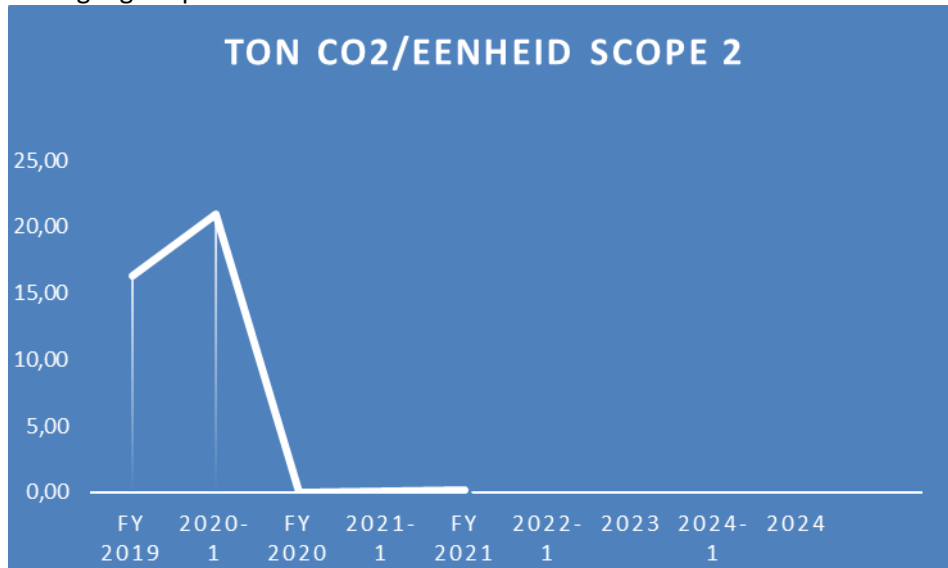


Binnen scope 1 zien we een gewogen daling van 10,5 % in 2021 t.o.v 2019



Daiwa House
Modular Europe

Voortgang Scope 2:



Binnen Scope 2 zien we een daling van 98,8% gewogen t.o.v. 2019

We kunnen concluderen dat we op koers liggen t.o.v. het behalen van onze doelstellingen.

Voor dit jaar gaan we ons in de keten o.a. richten op het inkopen van duurzamere grondstoffen, verder beperken van afval en het verder uitrollen van ons fietsplan.

We willen graag een bijdrage leveren aan een beter klimaat, dus blijf je inzetten om verstandig om te gaan met materieel en vervoer!

Heb je ideeën om onze CO2 uitstoot verder te verlagen of wil je graag meer weten, de deur staat altijd open!